

## Medieninformation

Naturpark Lüneburger Heide

**Anschrift:** Naturparkregion Lüneburger Heide e.V.  
Schloßplatz 6  
21423 Winsen (Luhe)

**Name:**  
**Telefon:** 04171 693-139  
**Fax:** 04171 693-99139  
**E-Mail:** info@naturpark-  
lueneburger-heide.de

**Internet:** [www.naturpark-lueneburger-heide.de](http://www.naturpark-lueneburger-heide.de)  
[www.facebook.com/Naturpark.Lueneburger.heide/](https://www.facebook.com/Naturpark.Lueneburger.heide/)  
[www.instagram.com/naturparklueneburgerheide/de](https://www.instagram.com/naturparklueneburgerheide/de)

**Datum:** 12.07.2022

## Heide-Shuttle ein kostenfreies Mobilitätsangebot für alle 17. Shuttle Saison startet am Freitag 15. Juli

Jährlich begrüßt der Heide-Shuttle. Am kommenden Freitag starten die fünf Niederflerbusse in die 17. Heide-Shuttle Saison. Im Städtedreieck Lüneburg, Soltau und Buchholz idN ziehen die Busse ihre Kreise durch den Naturpark Lüneburger Heide. Sie halten an über 85 Haltestellen in fast allen Gemeinden und an vielen Attraktionspunkten des Naturparks. Der Umstieg zwischen den Ringen und die Anbindung an den Metronom sowie die DB ist, so gut es geht, möglich. Jede und jeder- aus nah und fern- kann kostenfrei mitfahren und an den Haltestellen ein- und aussteigen, wie es beliebt.

Am Dienstag kam die fast 50 zickköpfige Gemeinschaft der „Heide-Shuttler“ im Horstfeld in Bispingen zusammen, um den Saisonstart 2022 zu feiern. Bei strahlendem Sonnenschein und bestem Ausflugwetter zelebrierten die Vertreterinnen aus den drei Landkreisen Harburg, Heidekreis und Lüneburg sowie aus den 13 mitwirkenden Städten und Gemeinden, die Touristker:innen, Verkehrsplaner, Busunternehmen und Vertreter:innen des Naturparks den Saisonstart des interkommunalen Erfolgsprojektes.

Jens Grote, Landrat des Heidekreises eröffnete den Reigen der Redner und betonte die Bedeutung dieses kreisübergreifenden Projektes für jedermann. Touristen und Hiesige würden gleichermaßen das kostenfreie Mobilitätsangebot nutzen können. Er blickt einer weiteren erfolgreichen Kommune entgegen.

Kai Uffelmann, Erster Kreisrat des Landkreises Harburg führte in seinem Beitrag die Bedeutung des Heide-Shuttles für den Klimaschutz aus. Die ganze Welt sei aufgefordert sich für die Reduktion des Co2 Ausstoßes zu engagieren. Mit dem kollektiven und kostenfreien



**Mitglieder des geschäftsführenden Vorstandes:**  
Vorsitzender Olaf Muus, Samtgemeinde Hanstedt  
stellv. Vorsitzender Oliver Schulze, Landkreis Heidekreis  
stellv. Vorsitzende Inga Masemann, Landkreis Lüneburg  
**Steuer Nr.** Finanzamt Winsen (Luhe): 50/270/04229

**Bankverbindungen:**  
Sparkasse Harburg-Buxtehude  
IBAN DE26 2075 0000 0060 1003 36 | BIC NOLADE21HAM  
Volksbank Lüneburger Heide eG  
IBAN DE23 2406 0300 2802 2823 00 | BIC GENODEF1NBU

Mobilitätsangebot, dem Heide-Shuttle, sei die Region schon sehr weit und Vorbild für viele ländliche Regionen in Niedersachsen und weit drüber hinaus. In den vergangenen Jahren nutzen schon mehr als eine ¼ Millionen Fahrgäste das Angebot und hätten sicher in großer Anzahl dafür das eigene Auto stehen lassen.

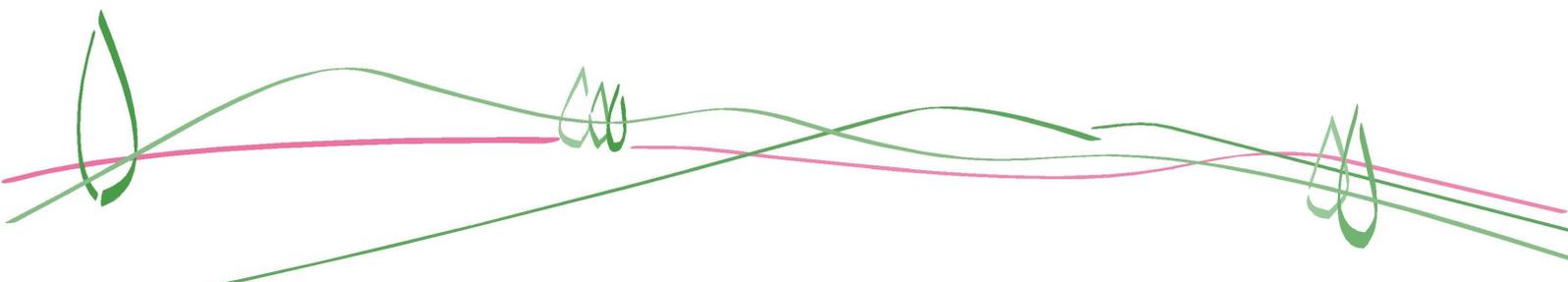
Das der Heide Shuttle ein Projekt von vielen für viele ist machte Naturpark-Geschäftsführerin Hilke Feddersen deutlich. Drei Landkreise, 13 Städte und Gemeinden mit über 30 Mitgliedsgemeinden, regionale und überregionale Tourismusorganisationen, Vertreter aus dem Naturschutz, den Fahrradverbänden und Wandervereinen, Verkehrsplaner und Busunternehmen sowie der Verein Naturparkregion Lüneburger Heide würden jährlich an der Fortentwicklung und Qualifizierung des Heide-Shuttles wirken. „Nur durch diese interkommunale und interdisziplinäre Kooperation ist das Busangebot so attraktiv und das Projekt so erfolgreich“ führt Feddersen aus.

Die Finanzierung erfolgt im Wesentlichen durch die Landkreise und Kommunen. Auf dem Ring 5 im Landkreis Lüneburg erhält der Heide-Shuttle aktuell noch Zuschüsse aus dem LEADER Programm der Naturparkregion. „Ab dem kommenden Jahr 2023 ist die Finanzierung des Lüneburger Rings noch nicht gesichert“ führt Feddersen aus. „Wir müssen gemeinsam mit Hochdruck an der Fortführung arbeiten“ appelliert sie in die Runde, „denn die Erreichbarkeit der gesamten Naturparkregion und der Stadt Lüneburg ist für uns alle wichtig.

Eine Besonderheit des Jahres ist die Befragung der Fahrgäste. Mit aktuell 12 Befragerten und Befragern will der Naturpark rund 1000 Fahrgäste befragen, um daraus Erkenntnisse zur Qualität und der Zufriedenheit rund um den Heide-Shuttle zu erhalten. Auch Veränderungsvorschläge der Fahrgäste werden abgefragt.

## Über den Naturpark Lüneburger Heide

Der Naturpark Lüneburger Heide ist Modellregion für nachhaltige Entwicklung und wird durch einen gemeinnützigen Verein getragen, in dem sich die drei Landkreise Harburg, Heidekreis und Lüneburg sowie alle Kommunen im Städtedreieck Lüneburg, Soltau und Buchholz engagieren. Die Aufgaben des Naturparks Lüneburger Heide reichen von der Förderung von Maßnahmen zur nachhaltigen, naturgebundenen Erholung über die regionale Wertschöpfung bis zur Stärkung der Bildungsarbeit für nachhaltige Entwicklung und Aktionen zur Pflege der Kulturlandschaft. Mit einem großen Netzwerk aus vielen Partnerinnen und Partnern setzt der Naturpark seine Aufgaben um. Weitere Infos zum Naturpark Lüneburger Heide, seinen Aufgaben und Angeboten finden Sie auf der Internetseite [www.naturpark-lueneburger-heide.de](http://www.naturpark-lueneburger-heide.de).

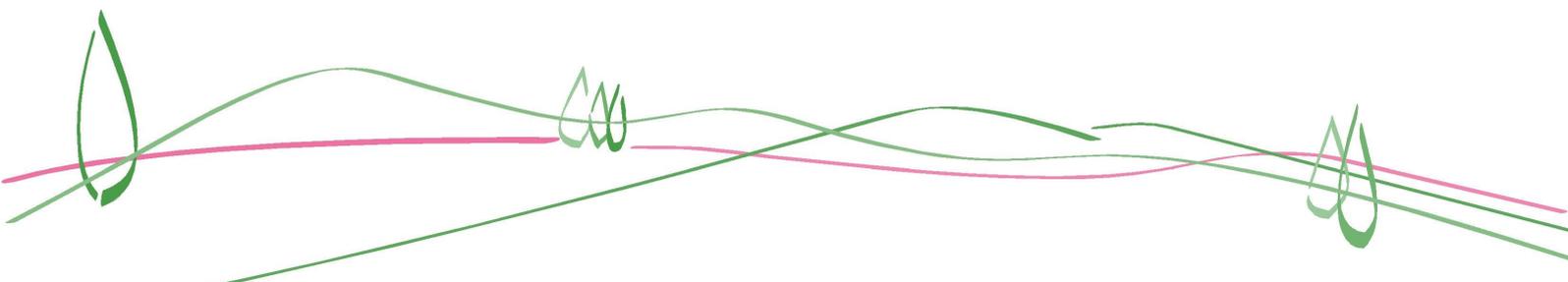


## Fotos

1. Kommunalvertreter:innen aus dem Naturpark Lüneburger Heide, die die Finanzierung des Heide-Shuttle ermöglichen



2. Interkommunale und interdisziplinäre Heide-Shuttle Gemeinschaft mit Vertreter:innen aus Kommunen und Politik, Tourismus, Verkehrsplanung, Naturpark



### 3. Geschäftsführerin Hilke Feddersen präsentiert die Neuerungen der 17. Heide-Shuttle Saison 2022

